

TITAL® - NEWS-FLASH

Der deutsche Feinguss-Spezialist TITAL ist im Rahmen des Supplier of the Year award for Raw Material ausgezeichnet worden. Der Preis wird jährlich durch das Unternehmen Agusta-Westland vergeben. TITAL wurde für seine Leistungen als Zulieferer für Aluminium-Rohteile gewürdigt. Enge Geschäftsbeziehungen bestehen schon lange zu AgustaWestland in Italien. Seit vier Jahren liefert TITAL auch Aluminium-Rohteile zum Produktionsstandort Yeovil in Südwestengland. Im März hatte hier die Preisvergabe durch den Vice President Procurement, Richard Frost, stattgefunden.

TITAL® - STATEMENT



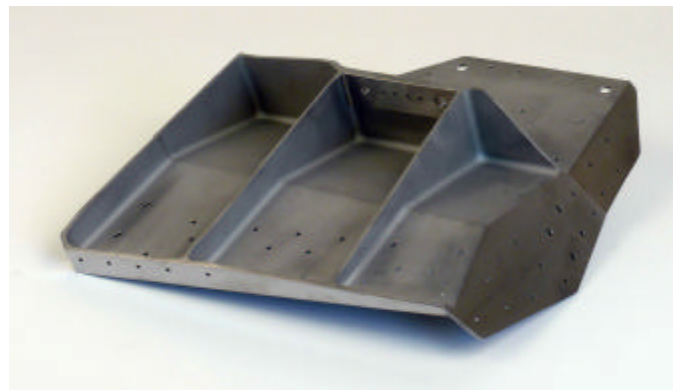
Warum dauert es so lange, bis Airbus Frankreich ein Unternehmen zertifiziert? Airbus-Key-

Account-Manager Thomas Stephan: „Zum einen dürfen nur wenige Mitarbeiter bei Airbus Frankreich die Zertifizierung der Zulieferer vornehmen. Zum anderen sind die Zertifizierungsanweisungen nicht nur sehr detailliert, sondern müssen auch in mehreren Sprachen erstellt werden. Und: Sie dürfen keinerlei Interpretationsspielraum enthalten. Die Erstellung der Dokumentation lief über Monate und war ausgesprochen gründlich. Mittlerweile beschäftigen wir dafür sogar einen neuen Mitarbeiter. Daher dauert es so lange, bis es zur Zertifizierung kommen kann.“

thomas.stephan@tital.de

Zertifiziert: TITAL darf Montagearbeiten an Titan-Gussteilen für Airbus durchführen

Die TITAL GmbH, Titan- und Aluminium Feinguss-Spezialist aus Bestwig, ist kürzlich von Airbus Frankreich für Montagearbeiten an Titan-Gussteilen zertifiziert worden. Damit positioniert sich TITAL als strategischer Lieferant, der sukzessive von Airbus Frankreich für die weitere Verarbeitung von Bauteilen qualifiziert wird. Grund für die geänderte Einkaufsstrategie des europäischen Flugzeugherstellers ist, dass sich Airbus zunehmend auf seine Kernkompetenzen, den reinen Flugzeugbau, konzentrieren will. Kleinere Baugruppen sollen komplett zugekauft werden. Die Zertifizierung hatte seitens TITAL einige Monate an Vorbereitungszeit und Dokumentationen in Anspruch genommen. Sie umfasst Arbeiten für den Airbus-Militärtransporter A400M sowie für die Passagierflugzeuge der Single Aisle Familie A318, A319, A320 und A321. In der Vergangenheit war es so, dass TITAL das zu liefern-



Heute möglich: Montagearbeiten an Gussteilen wie der Rippe 7

de Rohgussteil produzierte und ggf. dessen Funktionsflächen mechanisch bearbeitete. Airbus-Key-Account-Manager Thomas Stephan: „Heute, nach der Zertifizierung, dürfen wir an unsere Gussteile auch Anniemuttern oder Gewindeeinsätze anbringen.“ Beispiel: Die Rippe 7 für die Pylons (Verbindung zw. Triebwerk und Tragfläche) der Single Aisle Familie. Auf die 300 x 300 mm umfassende und 10 mm tiefe Rippe

wird nun eine Stahlplatte genietet. Die erforderlichen Edelstahlnieten werden von TITAL unter Einhaltung strenger Luftfahrtsqualitätsansprüche zugekauft. Weiteres Beispiel: Für den A400M Pylon werden 12 verschiedene Titanhalterungen, sog. Pin Latch Fittings, gegossen. Sie werden jetzt mit Gewinde und Helicoils ausgestattet. Als nächstes will TITAL von Airbus Deutschland zertifiziert werden.

Neue CD-Linie: dezent, modern, informativ

Mit einem neuen, dezenteren und moderneren Corporate Design präsentiert sich jetzt der deutsche Feinguss-Spezialist TITAL. Erstmals wurde die neue CD-Linie auf der Paris Air Show in Le Bourget vorgestellt. Der neue Firmenauftritt wurde durch die SPARK Werbeagentur GmbH (Arnsberg) entwickelt und gibt sich nahezu minimalistisch in dezenterem Weiß. „Wir wollten ganz entschieden weg von der grauen Industriemaus, hin zum High-

Tech-Spezialisten, der wir sind. Durch das schlichte Design stellen wir unser Produkt in den Mittelpunkt“, erläutert Philipp Jerusalem, Leiter Vertrieb und Marketing bei TITAL. Reduziert wurde beim Relaunch nahezu alles an Farben, Flächen und Formensprache, was es zu reduzieren gab. Im Zentrum von Imageunterlagen und Webauftritt stehen sorgfältig ausgeleuchtete Abbildungen von Turbinenrädern, Gehäusestei-

len, Flugzeugtürelementen und anderen Gussteilen. Die 24-seitige Imagebroschüre geht großzügig mit freien Flächen um, bietet in den Texten jedoch dichte und präzise technische Informationen auf engstem Raum. Der Internetauftritt wurde zudem mit einer verbesserten Funktionalität, direktem Zugriff auf Downloads und klar positionierten Hinweisen auf Telefon- und E-Mail-Support gestaltet.