

TITAL® - NEWS-FLASH

Die TITAL GmbH, Spezialist für Titan- und Aluminium-Feinguss, ist jetzt von Airbus mit sehr gutem Ergebnis nach GRAMS (General Requirements for Aerostructure & Material Suppliers) zertifiziert worden. Damit hat TITAL auf Anhieb alle Bedingungen im Vorfeld erfüllt, um Lieferant für das neue Passagierflugzeug Airbus A350 XWB zu werden. Die Zertifizierung ist nach Aussage der Auditoren für ein Erstaudit mit einem überdurchschnittlich guten Ergebnis abgeschlossen worden.

TITAL® - STATEMENT



Warum ist der direkte Kontakt zum Endkunden für TITAL von strategischer Bedeutung?
Philipp Jerusalem,

Leiter Vertrieb und Marketing: „Nur im unmittelbaren Dialog mit dem Endkunden lassen sich große Kosteneinsparungspotenziale ermitteln. TITAL ist zum Beispiel Generalauftragnehmer von Snecma; so erreicht dieser Kunde erhebliche Einsparungen beim Lieferantenmanagement. Weil wir nun die Bauteile einbaufertig liefern, muss sich Snecma nicht mehr mit der Betreuung von zahlreichen Bearbeitern und Lieferanten von Anbauteilen beschäftigen. Die Einkaufs- und Dispositionsprozesse werden viel schlanker. Zudem profitieren alle Beteiligten von verkürzten Kommunikations- und Entscheidungswegen.“
philipp.jerusalem@tital.de

TITAL als Strategischer Lieferant — Wie Kunden Zeit und Geld sparen können

TITAL positioniert sich zunehmend als Strategischer Lieferant. Nachdem zuletzt Airbus Frankreich TITAL für Montagearbeiten an Titan-Gussteilen zertifiziert hatte, nimmt das Unternehmen aus Bestwig jetzt auch Montagearbeiten für den französischen Triebwerkshersteller Snecma vor. Snecma hatte das Paket für 28 Triebwerksteile aus Titan und 1 Triebwerksteil aus Aluminium vor nicht ganz drei Jahren neu ausgeschrieben. Ziel war es, Lieferzeiten zu verkürzen, die Arbeitsschritte einfacher zu halten und Kosten zu reduzieren. Bevor TITAL die Teile montieren durfte, mussten aufwändige Qualifizierungsprozesse durchlaufen werden; Vorbereitungszeit und Dokumentation dafür hatten rund eineinhalb Jahre in Anspruch genommen. Heute gießt, bearbeitet und montiert TITAL Titan-gussteile für das Triebwerk M 88, das im Überschallflug-



Endbearbeitet und einbaufertig: Gussteile für Triebwerke.

zeug Rafale des Herstellers Dassault zum Einsatz kommt, sowie Teile der Triebwerksfamilie GE 90. Snecma liefert erhebliche Bauanteile dieser Triebwerke an General Electric. Die GE 90-Triebwerke werden für das Langstreckenflugzeug Boeing 777 produziert.

In der Vergangenheit hatte TITAL lediglich die zu liefernden Rohgussteile produziert und an verschiedene Bearbeitungsfirmen in Frankreich geliefert. Diese hatten die Teile bearbeitet, bevor sie bei

Snecma montiert wurden. Dieser Zwischenschritt wird nun gespart. Heute liefert TITAL die Teile bereits vormontiert und endbearbeitet an den Endkunden Snecma. Somit ist TITAL wieder als Tier-1 Lieferant bei Snecma gelistet. Snecma ist einer der größten TITAL-Kunden im Triebwerks-Sektor. In 2009 wurde TITAL bereits von Airbus Frankreich für Montagearbeiten an Titan-Gussteilen wie den Gussrippen für die Pylons der Airbus Single Aisle-Familie zertifiziert.

TITAL-Feingusstage: 600. Teilnehmer begrüßt

Die TITAL GmbH, Feinguss-Spezialist für Aluminium und Titan, hat auf ihren Feingusstagen in Bestwig jetzt den 600. Teilnehmer begrüßt. Wolfgang Kummle, Senior Engineer Mechanical Design bei der Diehl Aerospace GmbH, erhielt zur Erinnerung ein Gussteil mit Gravur. Die Diehl Aerospace GmbH ist auf dem Gebiet der Luftfahrt ausgerüstet tätig. Die Feingusstage werden von TITAL kostenlos sowohl auf nationaler wie

auch auf internationaler Ebene als Workshops für Ingenieure und Entwickler durchgeführt. Die deutschsprachigen Workshops finden in der Regel am Stammsitz in Bestwig statt, die international ausgerichteten Feingusstage finden unter anderem auch bei den Kunden im Ausland statt. So war TITAL bereits zu Gast bei Embraer in Brasilien, dem drittgrößten Flugzeughersteller der Welt, sowie bei Kongsberg in Norwegen, TAI

in der Türkei und XAC in China. Mit den regelmäßig stattfindenden Workshops spricht die TITAL speziell Entwicklungsingenieure und Konstrukteure aus der Luftfahrtindustrie an. Design-to-Cost ist stets das beherrschende Motto der Feingusstage. Die nächsten deutschen Feingusstage finden in diesem Jahr vom 16.-17. Februar, 13.-14. Juli und 26.-27. Oktober statt.
Anmeldung: tital@tital.de